

**DARBO INSTRUKCIJA  
ENAR AVMU**

**TECHNINIAI DUOMENYS**

**PAVARA**

**ERGONOMIKA**

Srovės tipas Įtampa	Vienos fazės, 50 Hz 230 V	-Triukšmo lygis Garso slėgio lygis operatoriaus darbo vietoje ISO 3744: $L_{pf} = 85,5$ dB
Apsisukimų skaičius be apkrovos su apkrova	18 000 aps/min 12 000 aps/min	
Galingumas	2300 W	Garso intensyvumas ISO 3744, $L_w = 92$ dB
Normuota srovė	10A (230V)	
Svoris	4.8 kg	- Vibracijų reikšmės Vibracijų dydis rankenoje: ISO 5349
Matmenys - ilgis x plotis x aukštis	320 x 140 x 210 mm (13" x 5" x 8")	Pavaros : $a = 1, 6093 \text{ m/s}^2$
Apsaugos klasė	IP24	Lankstaus veleno $a = 1, 4531 \text{ m/s}^2$

**LANKSTUS VELENAS IR VIBRATORIAUS GALVUTĖ**

**Lankstus velenas**

Ilgis	3,0 m
Svoris	4.1 kg

**Vibratoriaus galvutė**

Diametras	Ø 38 (1,5")	Ø 48 (1,9")
Ilgis	345 mm (14")	370 mm (15")
Svoris	1,9 kg (4,2 lbs)	3,6 kg (8 lbs)
Išcentrinė jėga	4,1 kN (904 lbs)	5,4 kN (1213 lbs)
Vibracijų dažnis	13 500 vibr/min	12 500 vibr/min
Našumas	12 m <sup>3</sup> /h	iki 25 m <sup>3</sup>
Amplitudė	2,14	1,73
Pagreitis ng m/s <sup>2</sup>	218	151

## Vibr/min pagal lankstaus veleno ilgį - antgalio diametrą

Ilgis	Ø 25 (1")	Ø 38 (1,5")	Ø 48 (1,9")
1,5 m (1")	14 000 vibr/min	13 500 vibr/min	12 500 vibr/min
2,0 m (1,5")	13 800 vibr/min	13 300 vibr/min	12 300 vibr/min
3,0 m (1,5")	13 500 vibr/min	13 000 vibr/min	12 000 vibr/min
4,0 m (1,9")	13 000 vibr/min	12 500 vibr/min	11 500 vibr/min
5,0 m (2,3")	13 000 vibr/min	12 000 vibr/min	11 000 vibr/min

### PANAUDOJIMO SRITIS

ENAR AVMU skirtas naujai išlietam betonui vibruoti. Po išliejimo betonas vibruojamas, kad būtų pašalintos tuštumos ir oras. Betonas yra suspaudžiamas; o antgalio vibracija jį sustiprina.

AVMU tinkamas betoniniams plintams, mažesnėms kolonoms ir pamatams, laipteliams ir atraminėms sienoms. Jį taip pat galima naudoti liejant grindis ir pan.

### APRAŠYMAS

#### PAVARA

1. Atsparios plastmasės korpusas.
2. Jungiklis "ON/OFF" (įjungta/išjungta).
3. Duomenų plokštelė su serijos numeriu ir techniniais duomenimis.
4. Elektros kabelis HAR H07RNF, 3 X 1,5 mm<sup>2</sup>. Geltonas/žalias kabelis žeminiui.
5. Elektrinio variklio šepetėliai.
6. Kištukas CEE 220V/110V.
7. Lankstaus veleno jungiamoji rankovė.

#### LANKSTUS VELENAS IR VIBRATORIAUS GALVUTĖ

1. Išorinis guminis apvalkalas. Išorės gabaritiniai matmenys apie 25 mm.
2. Sujungimo su pavara rankovė.
3. Žarnos galo sutvirtinimas
4. Šėšiakampis sujungimas su lanksčiu velenu.
5. Kairinis sriegis.

### PRIEŠ ĮJUNGIANT:

Prieš įjungdami vibratorių patikrinkite, ar:

1. elektros šaltinio įtampa ir dažnis atitinka nurodytus ant prietaiso plokštelės;
2. maitinimo kabeliai ir kištukai yra nesugadinti;
3. elektros kabeliai ir jų įjungimas į prietaisą yra nesugadinti ir geros būklės;
4. plastmasinis prietaiso korpusas yra nesutrūkinėjęs ar kitaip nepažeistas;
5. variklio ventiliacijos grotelės nėra užkimštos;

6. lankstus velenas yra tinkamai sujungtas su griebtuvais pavaros priekyje;
7. vibratoriaus galvutė yra tinkamai užsukta ant lankstaus veleno.

**SVARBU! Atkreipkite dėmesį, kad sriegis yra kairinis.**

## **IJUNGIMAS**

Tvirtai laikykite pavara netoli nuo savęs.

Ijunkite mygtuku, esančiu ant vidinės apatinės rankenos briaunos.

## **DARBAS**

Atstumai tarp vibratoriaus kišimų betone ir vibravimo laikas priklauso nuo betono sluoksnio storio, betono sudėties ir armatūros, kuri gali būti panaudota. Reikia vadovautis šiais dalykais:

- atstumas nuo vieno įkišimo iki kito turi būti apie 50 cm;
- vieno vibravimo laikas apie 2-4 sekundės;
- lėtai traukite vibratorių iš betono ir vėl jį judindami leiskite žemyn, tokiu būdu betonas bus pilnai vibruotas.

### **Darbo metu:**

- Venkite pastatyti pavara (variklį) arti dulketų arba purvinų vietų.
- Nesulenkite veleno per daug aštriais kampais. Tai gali sugadinti lankstųjį veleną.
- Nelaikykite veikiančio vibratoriaus atviroje vietoje daugiau nei penkias minutes.
- Darbo metu neužblokuokite vibratoriaus galvutės.
- Nesustabdykite variklio, kai vibratorius yra betone.
- Jei ant variklio, lankstaus veleno arba vibratoriaus galvutės pasirodo bet kokios pažeidimo žymės arba defektai, vibratorius turi būti nedelsiant išjungtas.
- Kartkartėmis vibratoriaus triukšmo lygis gali viršyti 70 dB. Esant tokiam triukšmo lygiui, naudokite ausų apsaugas.
- Priklausomai nuo vibratoriaus įrengimo vibracijų lygis rankenoje gali viršyti 2,5 m/s<sup>2</sup>.
- Variklio išjungimui naudokite jungiklį, bet ne kištuką.



## PRIEŽIŪRA

### Po darbo dienos

- Prietaiso kištuką ištraukite iš maitinimo kabelio rozetės. *Perspėjimas. Netraukite už kabelio.*
- Nuplaukite vibratoriaus galvutę ir lankstų veleną vandens srove. Naudokite didelį slėgį.
- Pavarą taip pat nuplaukite vandeniu, tačiau **negalima** naudoti didelio slėgio vandens srovės. **PASTABA!** *Labai svarbu nuvalyti įrenginį tuoj pat po naudojimo. Kitaip bus neįmanoma nuo jo pašalinti betoną.*
- Jei vibratorius kurį laiką nėra naudojamas, jis turi būti saugomas sausoje, švarioje ir saugioje vietoje.

## APTARNAVIMAS IR PRIEŽIŪRA

### PAVARA



- Periodiškai patikrinkite, kad visos dalys būtų gerai užtvirtintos ir būtų nesugadintos.
- Periodiškai tikrinkite, kad elektrinės dalys būtų nesugadintos ir gero būklės.
- **PERSPĖJIMAS! Elektrinės įrangos remontas ir techninis aptarnavimas visada turi būti atliekamas įgalioto personalo.**
- **SVARBU! Patikrinkite, kad aptarnaujant/priežiūrint nebūtų prijungtų kabelių.**
- Kai reikia, išvalykite variklio ventiliatorių, kad būtų išvengta perkaitimo.
- Rutuliniai pavaros guoliai turi būti keičiami kas 400 darbo valandų.
- Elektros variklio anglies šepetėliai turi būti keičiami kas 100 darbo valandų arba tada, kai yra likę tik 5 mm storio šepetėliai.

### LANKSTUS VELENAS IR VIBRATORIAUS GALVUTĖ

- Periodiškai patikrinkite, ar visos dalys reikiamai įtvirtintos ir tvarkingos.
- Visada atjunkite lankstų veleną nuo pavaros, jei ją tikrinatė ar taisotė.
- Sekite išorinio vibratoriaus galvutės diametro ir ilgio susidėvėjimą.

#### Leidžiamas susidėvėjimas (mm)

vibratoriaus galvutė	diametro susidėvėjimas	ilgio susidėvėjimas
Ø 25	Ø 23,5	298
<b>Ø 38</b>	<b>Ø 36,0</b>	<b>340</b>
Ø 48	Ø 45,5	365
Ø 58	Ø 55,5	400

- Ištepkite tepalu vidinę lankstaus veleno šerdį kas 100 darbo valandų. Tepalas turi dengti visą vidinę šerdį plonu sluoksniu. Rekomenduojamas kiekis yra 25 g/matuoklyje. Netepkite per daug, nes tepalas gali prasiskverbti į vibratoriaus vamzdį ir apsunkinti vidinės šerdies darbą.
- Tepalas vibratoriaus galvutėje turi būti keičiamas kas 300 darbo valandų. Alyvai pakeisti, atlaisvinkite galinį gaubtelį. Įtvirtinkite vibratoriaus galvutę varžtų spaustuve ir pamuškite galinį gaubtelį plastmasiniu plaktuku, kad uždarymas ir sriegis palaisvėtų. Išpilkite seną alyvą ir užpildykite visą tuštumą galiniame dangtelyje nauja alyva. Vėl užsukite galinį gaubtelį. **Svarbu! Uždėkite žiedinį riebokšlį.** Jei alyva per tiršta, pusiau skysta ar sumaišyta su tepalu, tai tepalas greičiausiai pateko iš lankstaus veleno į vibratoriaus galvutę. Tuo atveju reikės taip pat pakeisti užpakalinius sandarinimus.

**Išardykite ir surinkite tokia tvarka:**

1. Nuplaukite su tirpikliu ir išdžiovinkite visas dalis.
2. Patikrinkite rutulinį guolį, riebokšlius ir šešiakampį sujungiamąjį veleną. Jei tepalas pateko į vibratoriaus galvutę, pakeiskite abu riebokšlius.  
*SVARBU! Riebokšliai turi būti montuojami priešpriešiais vienas kitam.*
3. Pripildykite alyvos, kaip nurodyta aukščiau.
4. Patikrinkite, ar gerai užtvirtinti žiediniai riebokšliai.
5. Ant sriegių užpilkite sandarinimo skysčio ir užveržkite.  
**PASTABA! Visi sriegiai vibratoriaus galvutėje yra kairiniai.**

TEPALAS:

KLUBER LUBRICATION  
STABURAGS N-4  
arba lygiavertis  
25 g/matuoklyje

ALYVA:

SAE 40

Pripildyti ertmę kiekvieno antgalio galiniame gaubtelyje.

**GEDIMŲ APTIKIMAS**

GEDIMAS	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMAS
Nepaleidžiamas variklis	Sugedęs jungiklis Nutrauktas elektros kabelis Anglies šepetėliai susidėvėję/defektuoti	Pakeiskite Pakeiskite  Pakeiskite
Variklis sukasi, bet perkaista	Užsikimšusios įėjimo/išėjimo ventiliacijos angos Per daug alyvos vibratoriaus vamzdyje Per daug arba per mažai tepalo ant lankstaus veleno vidinės šerdies  Defektuoti riebokšliai vibratoriaus vamzdžio įėjime. Pateko tepalas arba išbėgo alyva. Sunkiai sukasi vidinė lankstaus veleno šerdis dėl vidinės šerdies arba išorinio korpuso defekto.  Lankstus velenas yra sulenktas ekstremaliu kampu. Rutulinis guolis užsikirto vibratoriaus vamzdyje dėl rutulinio guolio defekto arba dėl per mažo alyvos kiekio.	Išvalykite  Ištuštinkite ir pakeiskite alyvą Patikrinkite ir pataisykite  Žiūrėkite techninio aptarnavimo dalį  Patikrinkite ir pakeiskite defektuotas dalis  Ištiesinkite veleną  Pakeiskite rutulinį guolį arba pripildykite alyvos
Variklis sukasi lėtai ir netrukus perkaista	Neteisinga maitinimo įtampa  Defektuoti elektros kabeliai Defektuotas lankstus velenas	Patikrinkite maitinimo įtampą Pataisykite Pakeiskite defektuotas dalis